



## A

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

#### 1. GENERALITES / GENERAL

##### 101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

**TOYOTA SA MOTORS**

##### 102. MODELE ET TYPE / MODEL AND TYPE

a) Modèle et type  
Model and type

**ETIOS 1.5 XI**

b) Numéro de châssis type\*  
Typical chassis number\*

**MBJK329BTXXXXXXXXXX**

\* Pour information uniquement  
\* For information purposes only

##### 103. CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY

Cylindrée totale  
Cylinder capacity

**374.0**

cm3

Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity

**4**

X

**374.0**

=

**1496.0**

cm3

##### 104. MODE DE CONSTRUCTION / TYPE OF CAR CONSTRUCTION

a) Mode  
Type

Séparée  
Separated

☐

Monocoque  
Unitary construction

**X**

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell

**STEEL**

##### 105. NOMBRE DE VOLUMES / NUMBER OF VOLUMES

**2**

##### 106. NOMBRE DE PLACES / NUMBER OF PLACES

**5**

A1) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



A2) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

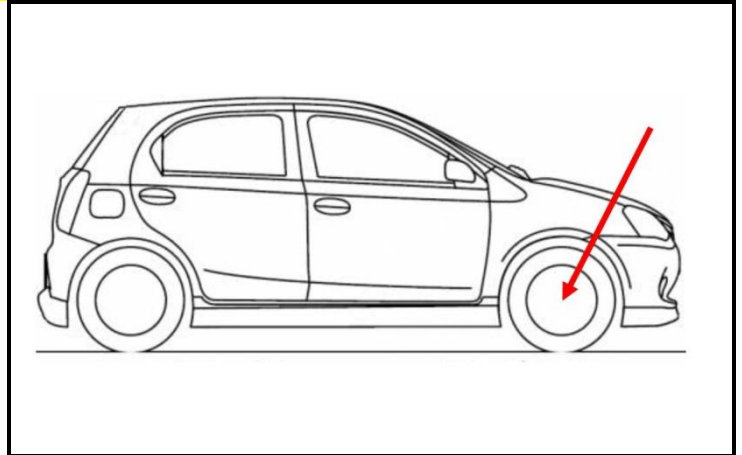
### 202. LONGUEUR HORS TOUT / OVERALL LENGTH

**3775** mm  $\pm$  1%

### 203. LARGEUR HORS-TOUT / OVERALL WIDTH

**1695** mm  $\pm$  1%

**II-A1)** Endroit de mesure / Where measured



### 204. LARGEUR DE CARROSSERIE / WIDTH OF BODYWORK

- |  |             |             |
|--|-------------|-------------|
| a) A l'axe d'essieu avant<br>At front axle centreline  | <b>1695</b> | mm $\pm$ 1% |
| b) A l'axe d'essieu arrière<br>At rear axle centreline | <b>1693</b> | mm $\pm$ 1% |

### 206. EMPATTEMENT / WHEELBASE

**2460** mm  $\pm$  1%

### 209. PORTE-A-FAUX / OVERHANG

- |                   |            |             |
|-------------------|------------|-------------|
| a) Avant / Front  | <b>775</b> | mm $\pm$ 1% |
| b) Arrière / Rear | <b>540</b> | mm $\pm$ 1% |

### 3. MOTEUR / ENGINE

#### 301. EMPLACEMENT ET POSITION DU MOTEUR / LOCATION AND POSITION OF THE ENGINE

a) Emplacement et orientation <i>Location and orientation</i>	<b>FRONT, TRANSVERSE</b>			Voir schéma / See scheme <b>III-A1)</b> <b>ORIGIN AT RIGHT FRONT CROSS MEMBER MOUNT HOLE. SEE III-A1</b>
b) Position <i>Position</i>	X =	<b>35</b>	± 5 mm	
	Y =	<b>389</b>	± 5 mm	
	Z =	<b>- 29</b>	± 3 mm	
c) Inclinaison <i>Inclination</i>		<b>9°</b>	deg ± 30'	

#### 303. CYCLE / CYCLE

**4**

#### 304. SURALIMENTATION / SUPERCHARGING

Oui / Yes

☐

Non / No

**X**

Type et nombre de compresseurs  
*Type and number of compressors*

**N.A.**

#### 305. NOMBRE ET DISPOSITION DES CYLINDRES / NUMBER AND LAYOUT OF CYLINDERS

**L4**

#### 306. MODE DE REFROIDISSEMENT / TYPE OF COOLING

**LIQUID**

#### 307. CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY

a) Unitaire <i>Unitary</i>	<b>374.019</b>	cm3	
b) Totale <i>Total</i>	<b>1496.077</b>	cm3	
b1) Totale corrigée <i>Total corrected</i>	<b>X</b>	=	<b>N.A.</b> cm3
c) Totale maximum autorisée <i>Maximum total allowed</i>	<b>1520.943</b>	cm3	<b>NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID IN GROUP N</b>

#### 314. ALESAGE / BORE

**72.5**

+0  
- 0.1 mm

#### 315. ALESAGE MAXIMUM AUTORISE / MAXIMUM BORE ALLOWED

**72.5**

mm

**NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID IN GROUP N**

#### 316. COURSE / STROKE

**90.6**

+0  
- 0.1 mm

C1-1) Moteur déposé – vu de profil  
Dismounted engine – seen from the side



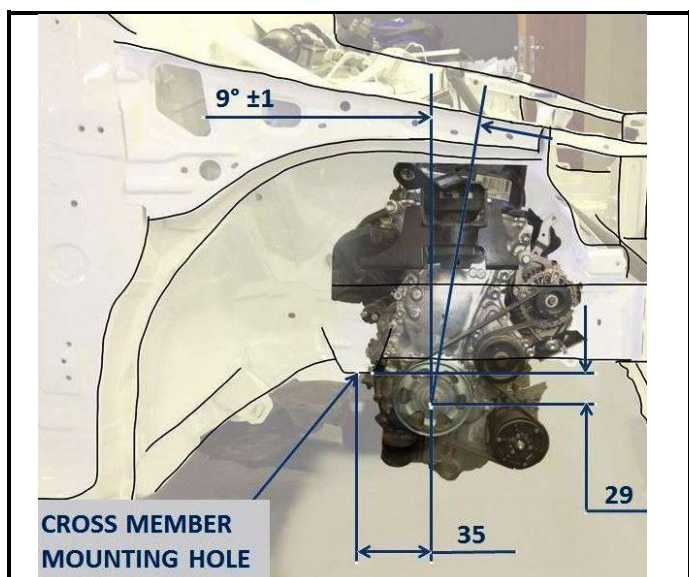
C1-2) Moteur déposé – vu de profil  
Dismounted engine – seen from the side



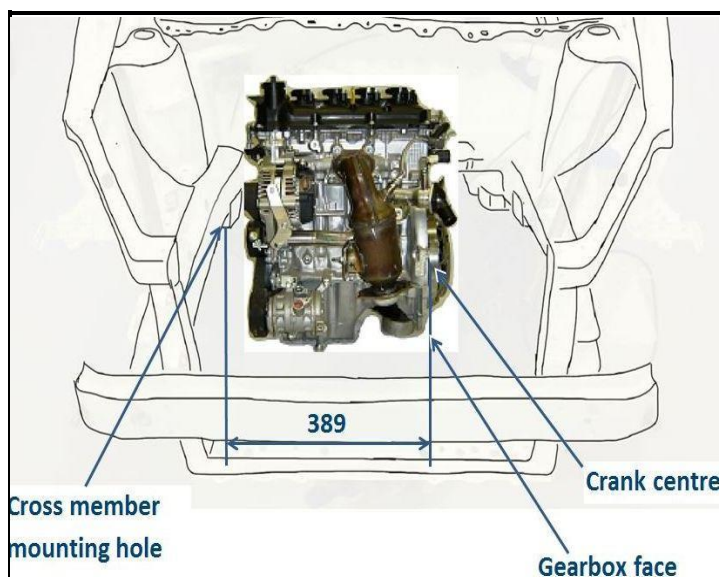
C1-5) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



III-A1) POSITION DU MOTEUR / POSITION OF THE ENGINE - side view



III-A1) POSITION DU MOTEUR / POSITION OF THE ENGINE - front view





311. BLOC-CYLINDRES / CYLINDER BLOCK

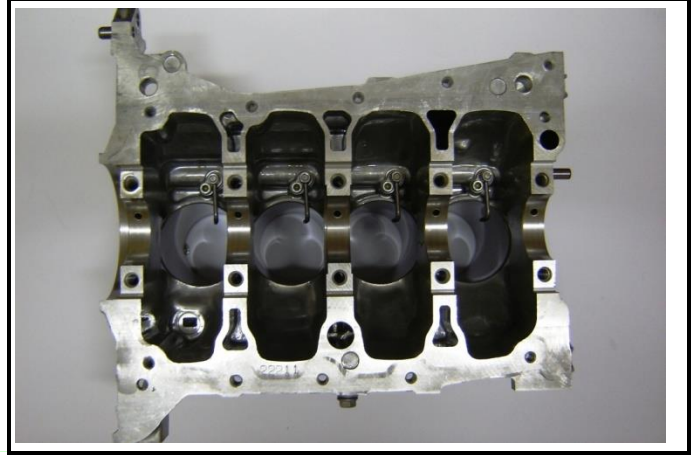
- a) Matériau  
Material

ALUMINIUM ALLOY

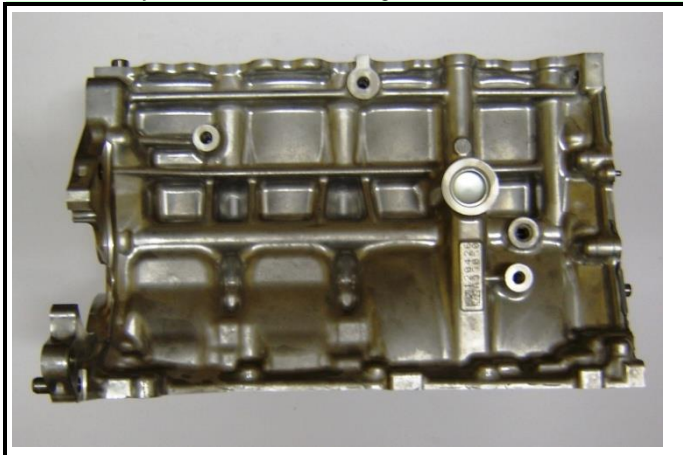
C3-1) Bloc-cylindre nu vu de dessus  
*Bare cylinder block seen from above*



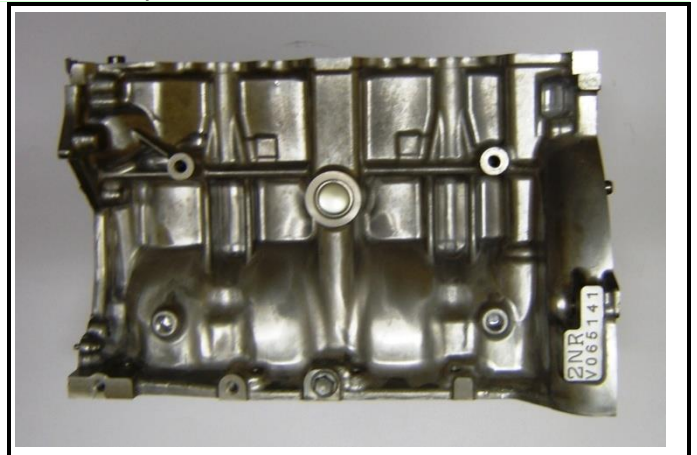
C3-2) Bloc-cylindre nu vu de dessous  
*Bare cylinder block seen from underneath*



C3-3) Bloc-cylindre nu vu côté droit  
*Bare cylinder block seen from right hand side*



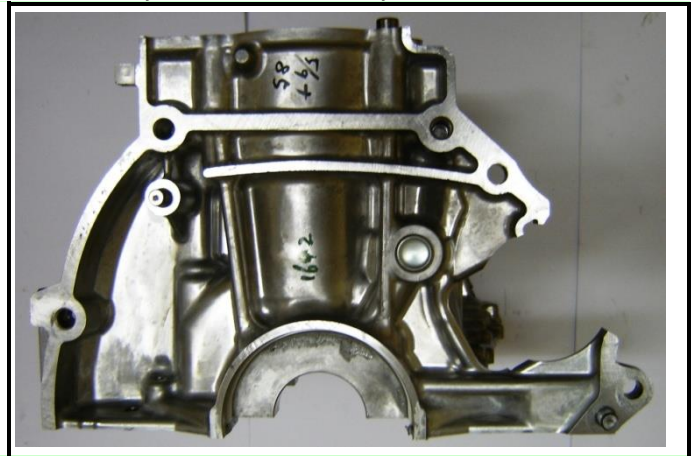
C3-4) Bloc-cylindre nu vu de côté gauche  
*Bare cylinder block seen from left hand side*



C3-5) Bloc-cylindre nu vu côté distribution  
*Bare cylinder block seen from timing side*



C3-6) Bloc-cylindre nu vu de côté volant moteur  
*Bare cylinder block seen from flywheel side*



C3-7) Chapeaux de paliers de vilebrequin  
Crankshaft bearing caps



313. CHEMISES / SLEEVES

- |   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| a) Bloc cylindres chemisé<br>Sleeved cylinder block | Oui / Yes<br><input type="checkbox"/>      | Non / No<br><b>X</b>      |
| c) Type<br>Type                                     | Humides<br>Wet<br><input type="checkbox"/> | Sèches<br>Dry<br><b>X</b> |

318. BIELLE / CONNECTING ROD

- |   |               |                                 |                |
|---|---------------|---------------------------------|----------------|
| a) Matériau<br>Material   | <b>STEEL</b>  | b) Type de la tête de<br>bielle | <b>SPLIT</b>   |
| c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans<br>coussinets) |               | <b>45.02</b>                    | +0.1<br>- 0 mm |
| d) Longueur entre axes<br>Length between axes                   | <b>140.95</b> |                                 | ± 0.1 mm       |
| e) Poids minimum<br>Minimum weight                              | <b>377</b>    |                                 | g              |
- Avec chapeau, boulons et coussinets  
With cap, bolts and shell bearings

C5-1) Bielle de ¾ côté tête  
Connecting rod from ¾ on big end side



C5-2) Bielle de ¾ arrière côté pied  
Connecting rod from ¾ rear on small end side



**319. VILEBREQUIN / CRANKSHAFT**

a) Type de construction Type of manufacture	<b>SINGLE PIECE</b>	b) Matériau Material	<b>STEEL</b>
c) Procédé de fabrication Manufacturing process	Coulé Cast <b>X</b>	Forgé Forged <input type="checkbox"/>	
d) Nombre de paliers Number of bearings	<b>5</b>	e) Type de paliers Type of bearings	<b>SHELL, PLAIN</b>
f) Diamètre des paliers Diameter of bearings	<b>47.995</b>	+0 - 0.1 mm	
g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material	<b>STEEL</b>	h) Poids min. du vilebrequin nu Min. weight of bare crankshaft	<b>10645</b> 9

C6-1) Vilebrequin de ¾ avant  
Crankshaft from ¾ front



C6-2) Vilebrequin de ¾ arrière  
Crankshaft from ¾ rear



**320. VOLANT MOTEUR / FLYWHEEL**

- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring  
Avec fixations et couronne de démarreur  
With fixings and starter ring

Boîte Manuelle Manual Gearbox	Boîte Automatique Automatic Gearbox
<b>STEEL</b>	<b>N.A.</b>
<b>6509</b> g	g
	Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique May be used with automatic gearbox only

C7-1) Volant moteur de ¾ avant  
Flywheel from ¾ front



C7-2) Volant moteur de ¾ arrière  
Flywheel from ¾ rear

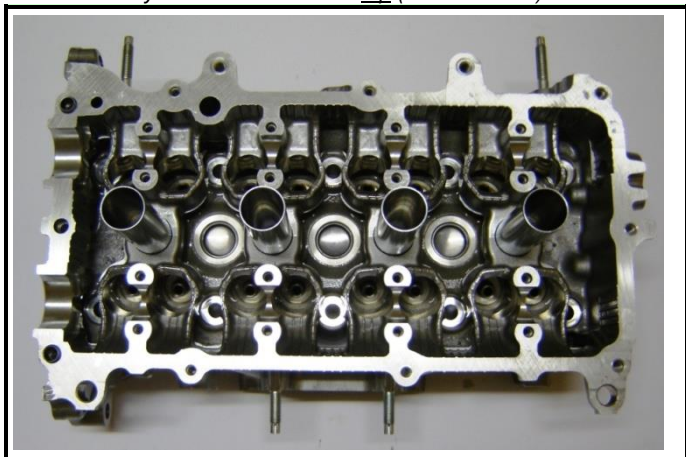




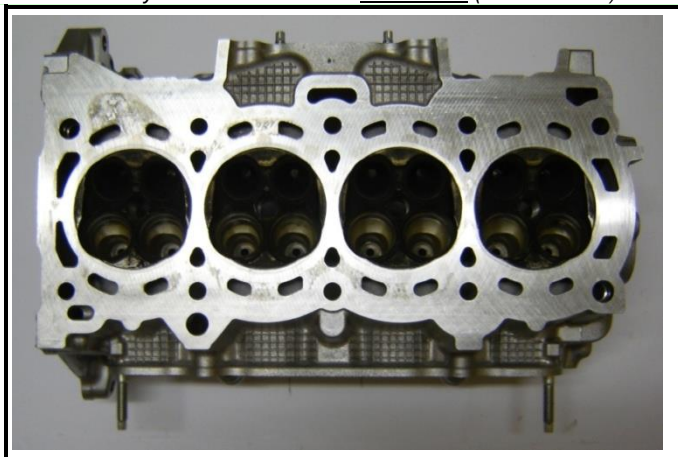
**321. CULASSE / CYLINDERHEAD**

- |   |                        |         |
|---|------------------------|---------|
| a) Nombre<br>Number   | <b>1</b>               |         |
| b) Matériau<br>Material   | <b>ALUMINIUM ALLOY</b> |         |
| e) Angle entre soupape d'admission et plan de joint culasse<br>Angle between intake valve and cylinder head gasket plane    | <b>17°</b>             | deg±30' |
| f) Angle entre soupape d'échappement et plan de joint culasse<br>Angle between exhaust valve and cylinder head gasket plane | <b>17°</b>             | deg±30' |

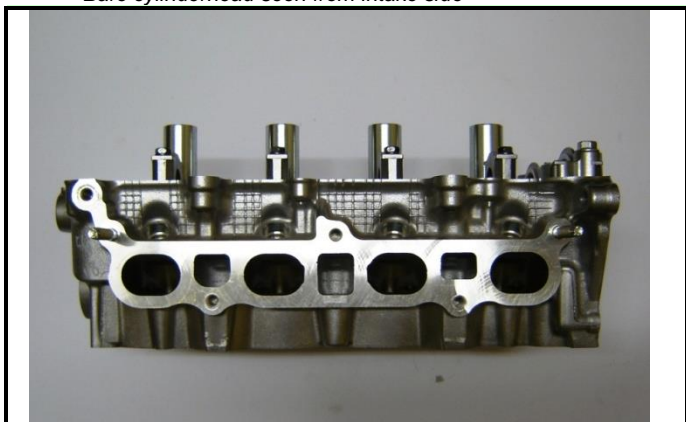
C8-1) Culasse nue vue de dessus (côté arbres à cames)  
Bare cylinderhead seen from top (camshaft side)



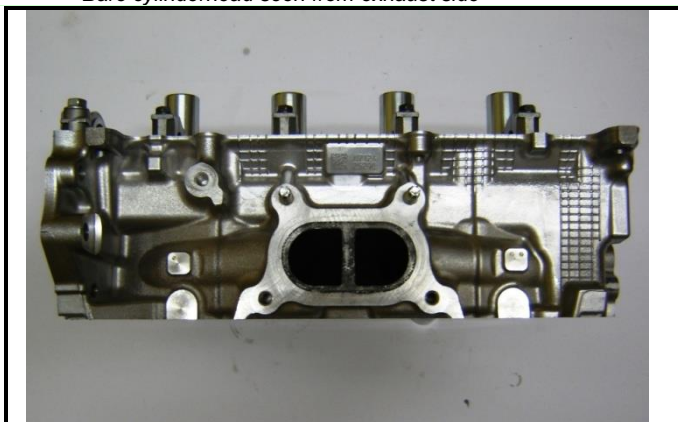
C8-2) Culasse nue vue de dessous (côté chambre)  
Bare cylinderhead seen from underneath (chamber side)



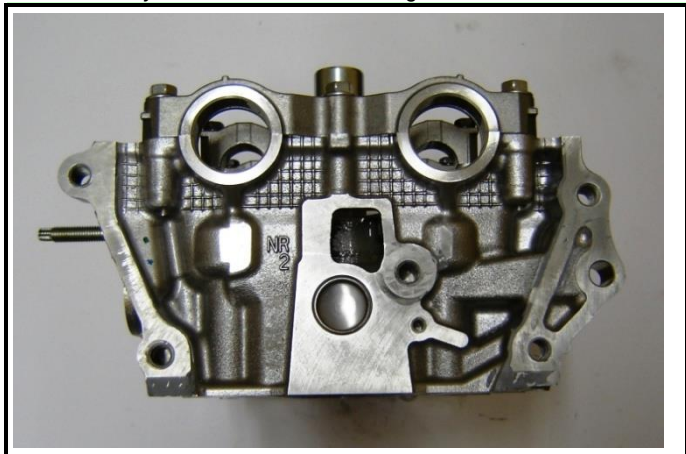
C8-3) Culasse nue vue côté admission  
Bare cylinderhead seen from intake side



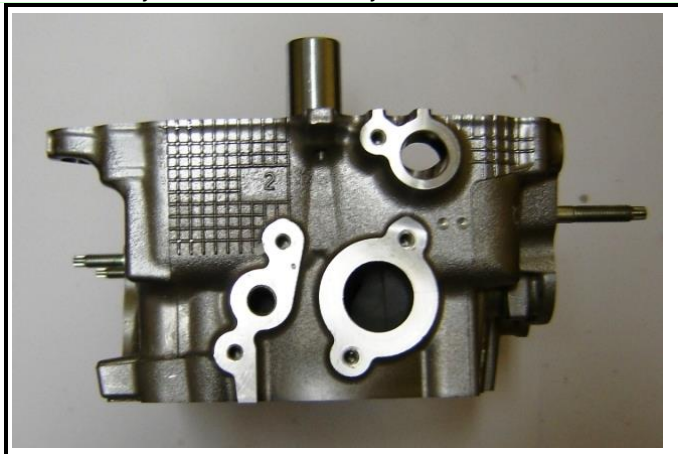
C8-4) Culasse nue vue côté échappement  
Bare cylinderhead seen from exhaust side



C8-5) Culasse nue vue côté distribution  
Bare cylinderhead seen from timing side



C8-6) Culasse nue vue côté volant moteur  
Bare cylinderhead seen from flywheel side





Marque  
Make

**TOYOTA SA**

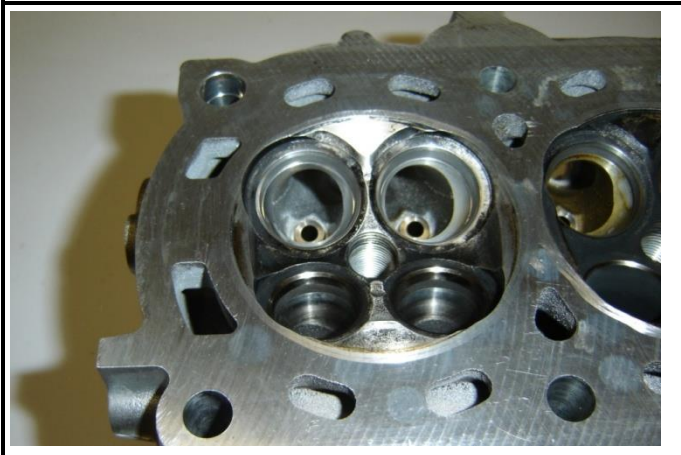
Modèle  
Model

**ETIOS 1.5 Xi**

Homologation N°

**R146/13**

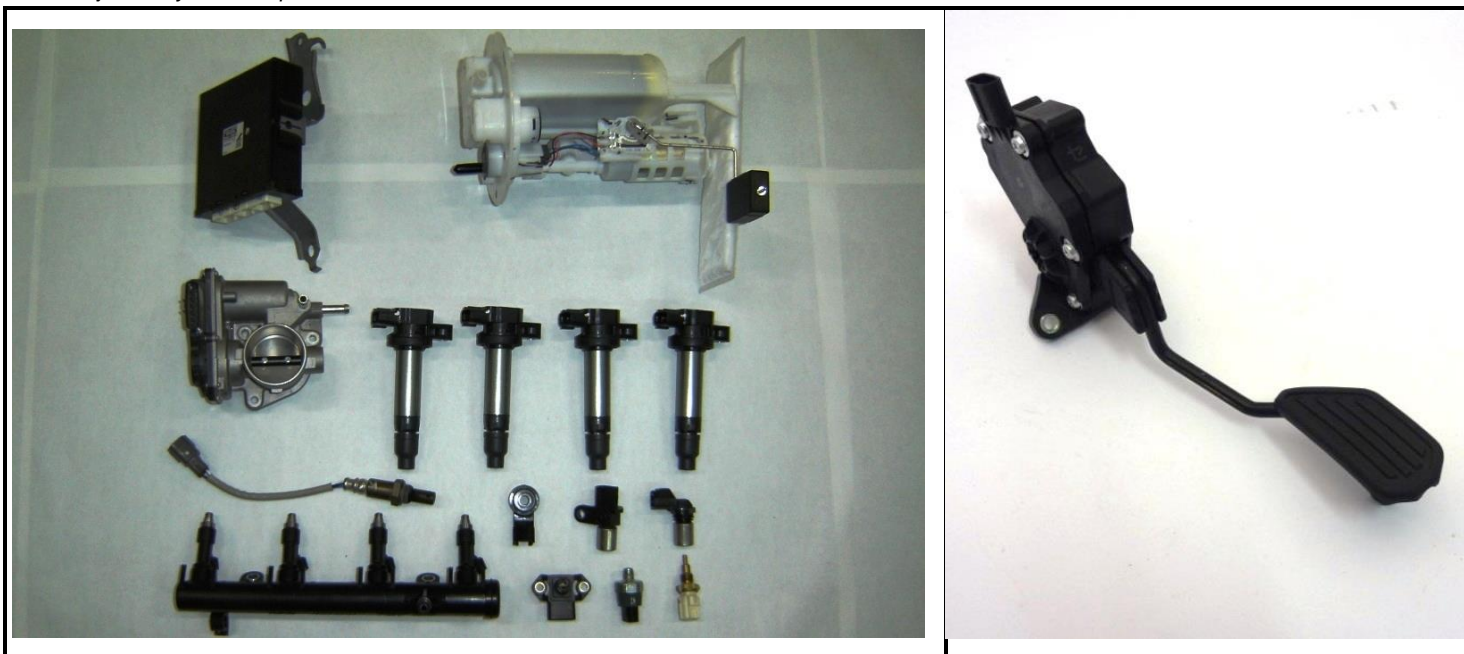
C8-7) Chambre de combustion  
*Combustion chamber*



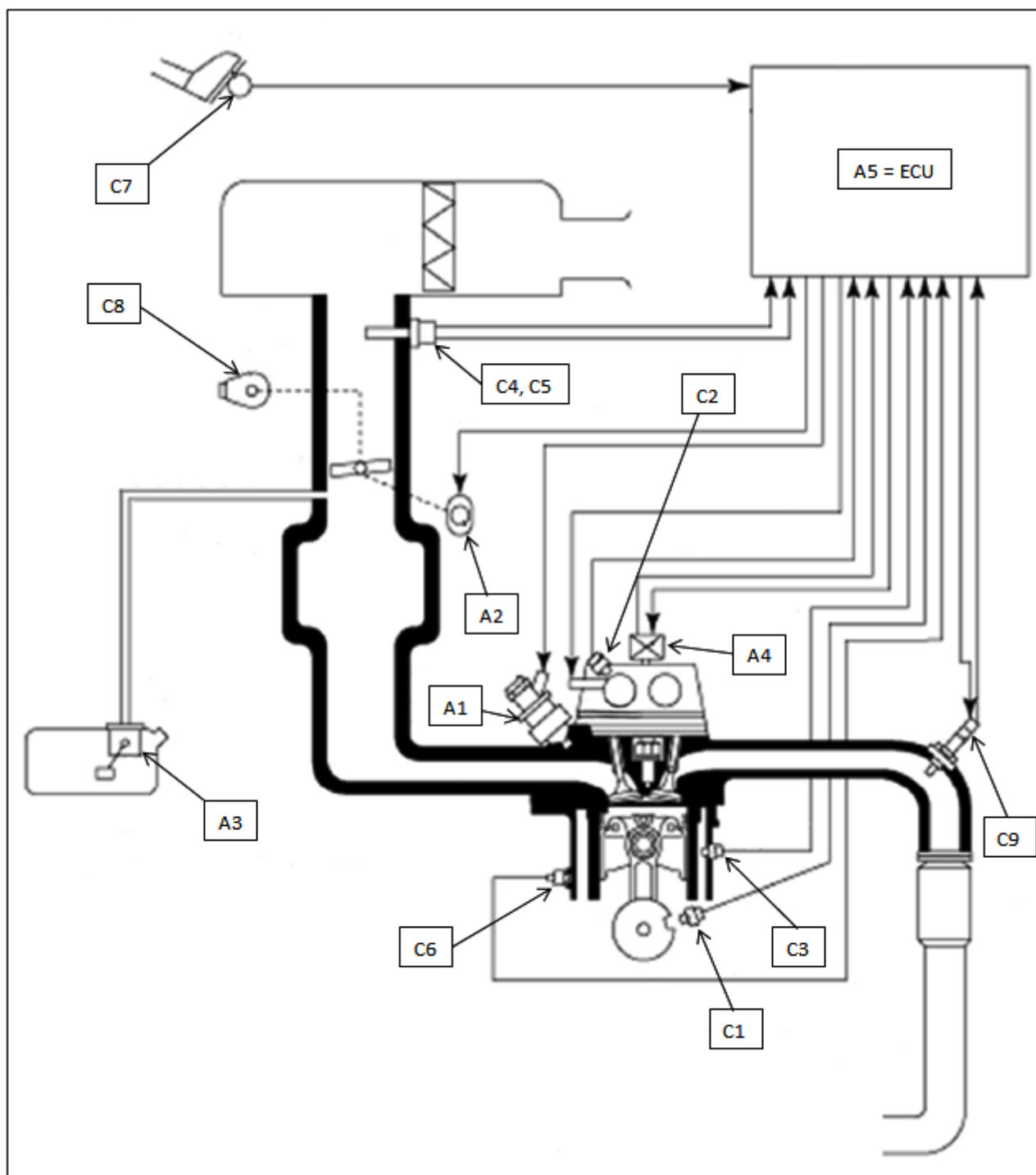
**324. ALIMENTATION PAR INJECTION / FUEL FEED BY INJECTION**

a) Marque et type <i>Make and type</i>	<b>TOYOTA DENSO</b>	Direct <input type="checkbox"/>	Indirect <b>X</b>
b) Modèle <i>Model</i>	<b>HA 275500 0310</b>		
	<b>Mécanique / Mechanical</b>	<b>Electronique / Electronic</b>	<b>Hydraulique / Hydraulic</b>
c) Dosage du carburant <i>Fuel measurement</i>	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>
e) Nombre de sorties effectives de carburant <i>Number of effective fuel outlets</i>		<b>4</b>	
f) Injecteurs <i>Injectors</i>	f1) Position <i>Position</i>	<b>Collecteur / Manifold</b>	<b>Culasse / Cylinder head</b>
			<b>X</b>
g) Liste des capteurs du système d'injection <i>List of injection system sensors</i>			
<b><u>C1</u> CRANKSHAFT SPEED</b>	<b><u>C6</u> COMBUSTION KNOCK</b>	<b><u>C11</u></b>	
<b><u>C2</u> CAMSHAFT SYNC</b>	<b><u>C7</u> THROTTLE PEDAL POSITION</b>	<b><u>C12</u></b>	
<b><u>C3</u> WATER TEMPERATURE</b>	<b><u>C8</u> THROTTLE VALVE POSITION</b>	<b><u>C13</u></b>	
<b><u>C4</u> INLET AIR TEMPERATURE</b>	<b><u>C9</u> LAMBDA</b>	<b><u>C14</u></b>	
<b><u>C5</u> INLET AIR PRESSURE</b>	<b><u>C10</u></b>	<b><u>C15</u></b>	
h) Liste des actuateurs du système d'injection <i>List of injection system actuators</i>			
<b><u>A1</u> INJECTORS IN RAIL</b>	<b><u>A6</u></b>	<b><u>A11</u></b>	
<b><u>A2</u> THROTTLE VALVE ACTUATOR</b>	<b><u>A7</u></b>	<b><u>A12</u></b>	
<b><u>A3</u> FUEL PUMP + REGULATOR</b>	<b><u>A8</u></b>	<b><u>A13</u></b>	
<b><u>A4</u> IGNITION COILS</b>	<b><u>A9</u></b>	<b><u>A14</u></b>	
<b><u>A5</u> ECU</b>	<b><u>A10</u></b>	<b><u>A15</u></b>	

C9-1) Système d'injection complet  
*Injection system complete*



**III-II) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS**





**325. ARBRE A CAMES / CAMSHAFT**

- |  |                             |  |                 |
|--|-----------------------------|--|-----------------|
| a) Nombre<br>Number  | <b>2</b>                    | b) Emplacement<br>Location                                     | <b>OVERHEAD</b> |
| c) Système d'entraînement<br>Drive system                            | <b>CHAIN &amp; SPROCKET</b> | d) Nombre de paliers par arbre<br>Number of bearings per shaft | <b>5</b>        |
| f) Système de commande de soupapes<br>Type of valve operation system | <b>BUCKET DIRECT</b>        |  |                 |

**327. ADMISSION / INTAKE**

- |  |                   |               |  |
|--|-------------------|---------------|--|
| a) Matériau du collecteur<br>Material of manifold  | <b>PLASTIC</b>    |               |  |
| b3) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon<br>Dimensions of the intake pipe at the throttle valve | <b>45.0</b>       | $\pm 0.25$ mm |  |
| c) Nombre de soupapes par cylindre<br>Number of valves per cylinder  | <b>2</b>          |               |  |
| d) Diamètre max. de tête de soupape<br>Maximum diameter of the valve head  | <b>29.1</b>       | mm            | d1) Angle de la tête de soupape<br>Angle of valve head |
| e) Diamètre tige de soupape dans guide<br>Diameter of valve stem in guide  | <b>5.5</b>        | +0<br>-0.2 mm | <b>45</b> deg  |
| f) Longueur de soupape<br>Valve length   | <b>88.22</b>      | $\pm 1.5$ mm  |  |
| g) Type des ressorts de soupape<br>Type of valve springs   | <b>STEEL COIL</b> |               |  |

C11-1) Collecteur d'admission - déposé  
Intake manifold - dismounted



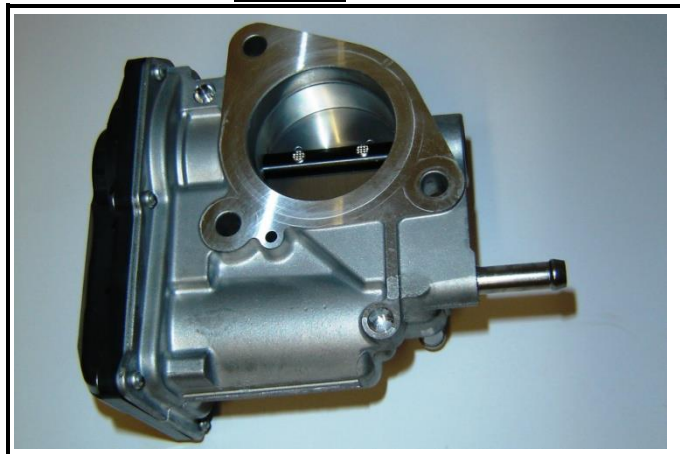
C11-2) Collecteur d'admission - déposé  
Intake manifold - dismounted



C11-3) Boitier papillon - déposé  
Throttle unit - dismounted



C11-4) Boitier papillon - déposé  
Throttle unit - dismounted

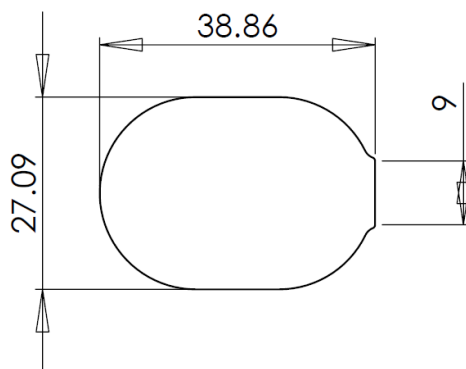


## ADMISSION / INTAKE

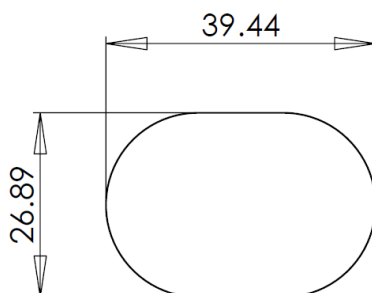
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

*Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%*

### III-K1) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



### III-K2) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



**328. ECHAPPEMENT / EXHAUST**

a) Matériau du collecteur Material of manifold	<b>STEEL</b>	b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements	<b>1</b>
c) Dimensions intérieures sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit	<b>44.7</b> ± 2.0 mm	<b>STAMPED AND WELDED</b>	
d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	<b>2</b>		
e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	<b>24.35</b> mm	e1) Angle de la tête de soupape Angle of valve head	<b>45</b> deg
f) Diamètre tige de soupape dans guide Diameter of valve stem in guide	<b>5.5</b> +0 -0.2 mm	g) Longueur de soupape Valve length	<b>89.22</b> ± 1.5 mm
h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs	<b>STEEL COIL</b>		

C12-1) Collecteur d'échappement - déposé  
Exhaust manifold - dismounted



C12-2) Collecteur d'échappement - déposé  
Exhaust manifold - dismounted

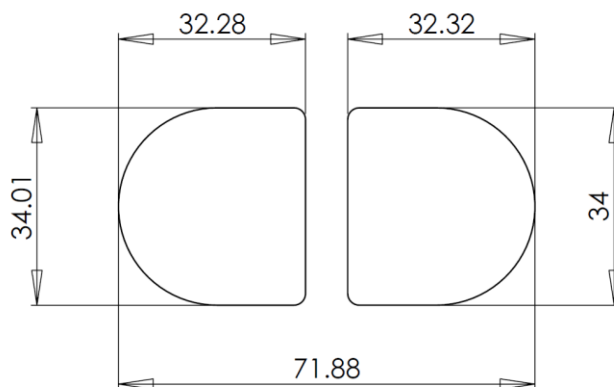




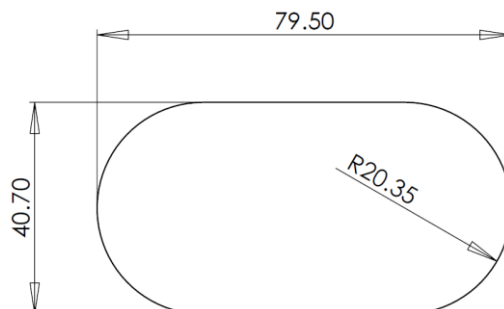
## ECHAPPEMENT / EXHAUST

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
*Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%*

### III-L1) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



### III-L2) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



### 330. SYSTEME D'ALLUMAGE / IGNITION SYSTEM

b) Nombre de bougies par cylindre  
*Number of plugs per cylinder*

**1**

c) Nombre de distributeurs  
*Number of distributors*

**N.A (ELECTRONIC)**

### 333. SYSTEME DE LUBRIFICATION / LUBRICATION SYSTEM

a) Type  
*Type*

**WET SUMP**

b) Nombre de pompes à huile  
*Number of oil pumps*

**1**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

##### 401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| a) Nombre<br>Number        | 1                          |
| b) Emplacement<br>Location | UNDERFLOOR, REAR SEAT AREA |
| c) Matériau<br>Material    | PLASTIC                    |

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

##### 501. BATTERIES / BATTERIES

- |                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| a) Nombre<br>Number   | 1  |       |
| b) Tension<br>Tension | 12 | Volts |

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

### 601. ROUES MOTRICES / DRIVEN WHEELS

AVANT / FRONT

**X**

ARRIERE / REAR



### VI-A1) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices seulement) / KINEMATIC TRAIN (4-wheel drive only)

**N.A.**

### 602. EMBRAYAGE / CLUTCH

b) Système de commande  
Control system

**MECHANICAL,CABLE**

c) Nombre de disques  
Number of plates

**1**

### 603. BOÎTE DE VITESSES / GEARBOX

a) Emplacement  
Location

**FRONT TRANSVERSE**

b) Marque **Manuelle**  
Make **Manual**

**TOYOTA**

c) Marque **Automatique**  
Make **Automatic**

**N.A.**

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control

**FLOOR MOUNTED LEVER**

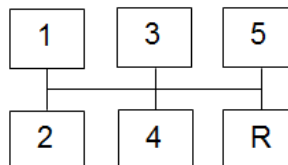


e) Rapports  
Gear ratios

	Manuelle / Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constante Constant	Synchro
1	39/11	3.545	N.A.	X
2	44/23	1.913	N.A.	X
3	38/29	1.310	N.A.	X
4	37/38	0.974	N.A.	X
5	33/41	0.805	N.A.	X
6	N.A.	N.A.	N.A.	-
AR/R	(45/35)/ (35/14)	3.214	N.A.	-
Constante Constant	-	-		

	Automatique / Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Synchro
1			<input type="checkbox"/>
2			<input type="checkbox"/>
3			<input type="checkbox"/>
4			<input type="checkbox"/>
5			<input type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>
7			<input type="checkbox"/>
AR/R			<input type="checkbox"/>

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication

**SPLASH**

F2-1) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



F2-2) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. BOITE DE TRANSFERT / TRANSFER BOX

b) Rapports  
Ratios

b1) Nombre de dents  
Number of teeth

c) Système de commande  
Control system

d) Type de différentiel central  
Type of central differential

High	Low
N.A.	N.A.
N.A.	N.A.

**N.A.**

**N.A.**

**605. COUPLE FINAL / FINAL DRIVE**

- a) Type de couple final  
*Type of final drive*
- b) Rapport  
*Ratio*
- c) Nombre de dents  
*Number of teeth*
- e) Type de lubrification  
*Type of lubrication*

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
<b>BEVEL PINION</b>	<b>N.A.</b>
<b>3.944</b>	<b>N.A.</b>
<b>71/18</b>	<b>N.A.</b>
<b>SPLASH</b>	<b>N.A.</b>

**606. ARBRES DE TRANSMISSION / TRANSMISSION SHAFTS**

- a) Type des arbres longitudinaux et joints  
*Type of longitudinal shafts and joints*
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
*Material of longitudinal shafts*
- c) Type des demi-arbres transversaux et joints  
*Type of transversal half shafts and joints*
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
*Material of transversal half shafts*

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
<b>CONSTANT VELOCITY AND TRIPODS</b>	<b>N.A.</b>
<b>STEEL</b>	<b>N.A.</b>

## 7. ESSIEUX ET SUSPENSION / AXLES AND SUSPENSION

### 701. GÉNÉRALITÉS / GENERAL

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
a) Type d'essieu Type of axle	<b>MACPHERSON</b>	<b>SEMI-TRAILING TWIST BEAM</b>

### 702. RESSORTS HELICOÏDAUX / HELICAL SPRINGS

	<b>X</b>	<b>X</b>
--	----------	----------

### 703. RESSORTS A LAMES / LEAF SPRINGS

	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
--	-------------	-------------

### 704. BARRES DE TORSION / TORSION BARS

	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
--	-------------	-------------

### 705. AUTRE TYPE DE SUSPENSION / OTHER TYPE OF SUSPENSION

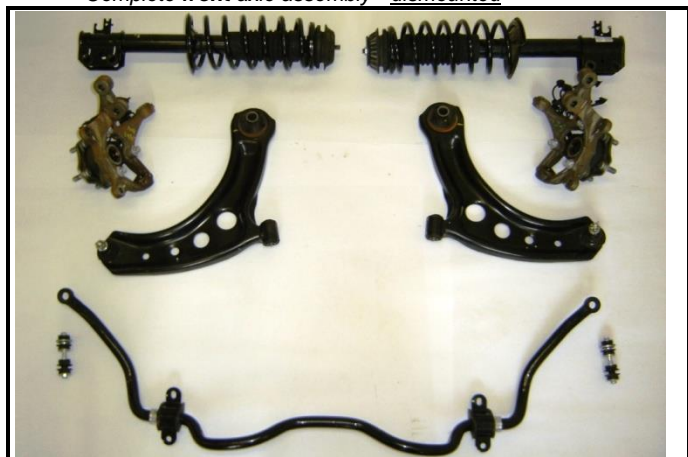
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
a) Type Type	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
b) Nombre d'éléments élastiques Number of elastic elements	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
c) Type d'éléments élastiques Type of elastic elements	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>

### 707. AMORTISSEURS / SHOCK ABSORBERS

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
a) Nombre par roue Number per wheel	<b>1</b>	<b>1</b>
b) Type Type	<b>TELESCOPIC</b>	<b>TELESCOPIC</b>
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	<b>HYDRAULIC</b>	<b>HYDRAULIC</b>



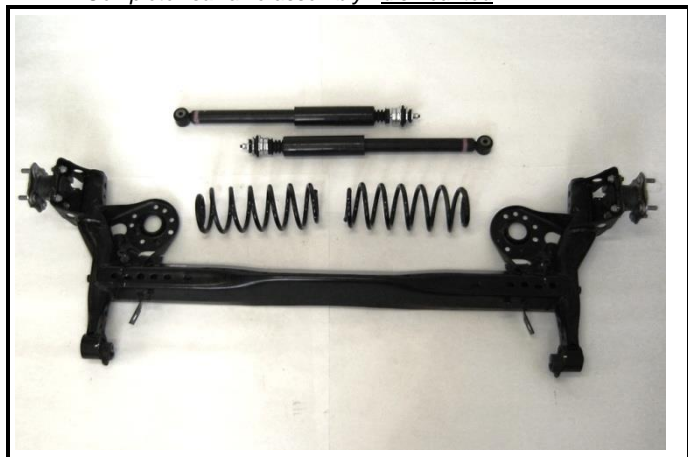
G1-1) Essieu **avant** complet assemblé - déposé  
Complete **front** axle assembly - dismounted



G1-2) Essieu **avant** complet assemblé - déposé  
Complete **front** axle assembly - dismounted

N.A

H1-1) Essieu **arrière** complet assemblé - déposé  
Complete **rear** axle assembly - dismounted



H1-2) Essieu **arrière** complet assemblé - déposé  
Complete **rear** axle assembly - dismounted

N.A.

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

### 801. ROUES / WHEELS

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
a) Diamètre <i>Diameter</i>	<b>355.6</b> mm <b>14</b> inches	<b>355.6</b> mm <b>14</b> inches

### 803. FREINS / BRAKES

a) Système de freinage <i>Braking system</i>	<b>HYDRAULIC</b>	
b) Nombre de maître-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	<b>ONE TANDEM</b>	b1) Alésages <i>Bores</i> <b>22.17 / 22.17</b> ± 0.05 mm
c) Servo-frein <i>Servo brakes</i>	Oui/Yes <b>X</b> Non/No <input type="checkbox"/>	c1) Marque et type <i>Make and type</i> <b>BOSCH VACUUM</b>
d) Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	Oui/Yes <b>X</b> Non/No <input type="checkbox"/>	d1) Emplacement <i>Location</i> <b>ENGINE COMPARTMENT</b>
		d2) Type <i>Type</i> <b>ABS</b>

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
e) Nombre de cylindres par roue <i>Number of cylinders per wheel</i>	<b>1</b>	<b>1</b>
e1) Alésage <i>Bore</i>	<b>53.96</b> ± 0.1 mm	<b>19.0</b> ± 0.1 mm

#### f) Freins à tambours / Drum brakes

f1) Diamètre intérieur <i>Internal diameter</i>	±1.5 mm	<b>200.0</b> ±1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue <i>Number of linings per wheel</i>		<b>2</b>
f3) Longueur développée de chaque garniture <i>Developed length of each lining</i>	±1.5 mm	<b>192.5</b> ±1.5 mm
f4) Largeur de chaque garniture <i>Width of each lining</i>	± 1 mm	<b>29.0</b> ± 1 mm

#### g) Freins à disques / Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue <i>Number of pads per wheel</i>	<b>2</b>	
g2) Nombre d'étriers par roue <i>Number of calipers per wheel</i>	<b>1</b>	
g3) Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	<b>CAST IRON</b>	
g4) Epaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	<b>22.0</b> ±1 mm	±1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque <i>External diameter of disc</i>	<b>256.8</b> ±1.5 mm	±1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes <i>External diameter of pads'rubbing surface</i>	<b>256.3</b> ±1.5 mm	±1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal diameter of pads'rubbing surface</i>	<b>156.0</b> ±1.5 mm	±1.5 mm
g8) Longueur de friction hors-tout de chaque plaquette <i>Overall friction length of each pad</i>	<b>92.1</b> ±1.5 mm	±1.5 mm
g9) Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	Oui/Yes <b>X</b> Non/No <input type="checkbox"/>	Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No <input type="checkbox"/>
Nombre de canaux de ventilation <i>Number of venting channels</i>	<b>39</b>	

**h) Frein de stationnement / Parking brake**

h1) Système de commande  
Control system

**CABLE**

h2) Emplacement de la commande  
Location of control

**FLOOR MOUNTED**

h3) Effet sur roues  
On which wheels

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
<input type="checkbox"/>	<b>X</b>

h4) Emplacement du frein  
Location of brake

**REAR AXLE**

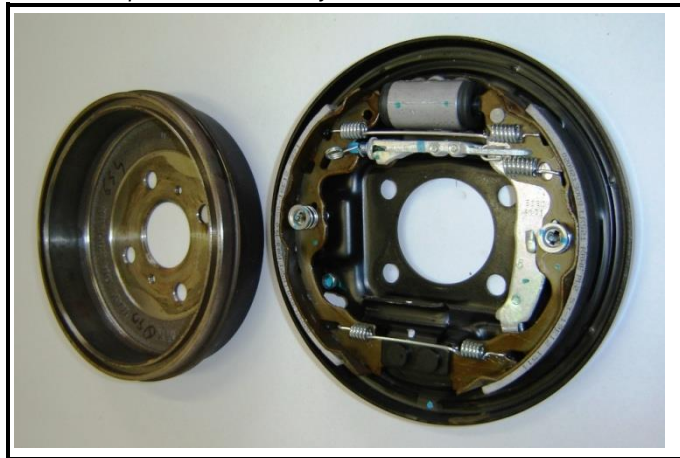
**AVANT / FRONT**

J3-1) Frein complet assemblé  
Complete brake assembly



**ARRIERE / REAR**

K3-1) Frein complet assemblé  
Complete brake assembly



**804. DIRECTION / STEERING**

a) Type  
Type

**RACK AND PINION**

b) Rapport  
Ratio

**3.875 TURNS  
LOCK TO LOCK**

Angle Volant / Angle Roues  
Steering wheel angle / Wheel angle

**44mm/1rev**

Course crémaillère / Tour de pinion  
Rack travel / pinion revolution

c) Servo-assistance  
Power assisted

Oui/Yes Non/No  
**X** ☐

d) Type d'assistance  
Type of power assistance

**ELECTRIC**

e) Emplacement de l'assistance  
Location of power assistance

**STEERING COLUMN**

f) Emplacement boîtier électronique  
Location of electronic control unit

**UNDER DASH**

**9. CARROSSERIE - CHASSIS (COQUE) / BODYWORK - CHASSIS (BODYSHELL)**

**901. INTERIEUR / INTERIOR**

- |  |                                     |                                    |   |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| a) Chauffage<br>Heating  | Oui/Yes<br><b>X</b>                 | Non/No<br><input type="checkbox"/> |   |
| c) Toit ouvrant optionnel<br>Optional sun roof                             | Oui/Yes<br><input type="checkbox"/> | Non/No<br><b>X</b>                 | c1) Type<br>Type                          |
|  |                                     |                                    | c2) Système de commande<br>Control System |
| d) Système d'ouverture vitres latérales<br>Opening system for side windows | <b>MANUAL CRANK</b>                 |                                    |   |

L1-1) Planche de bord  
Dashboard



**902. EXTERIEUR / EXTERIOR**

- |  |          |   |                     |                                    |
|--|----------|---|---------------------|------------------------------------|
| a) Nombre de portes<br>Number of doors | <b>4</b> | b) Hayon<br>Tailgate  | Oui/Yes<br><b>X</b> | Non/No<br><input type="checkbox"/> |
| c) Pare-brise<br>Windscreen            |          | c1) Système de chauffage / dégivrage<br>Heating / defrosting system | Oui/Yes<br><b>X</b> | Non/No<br><input type="checkbox"/> |
|  |          | c3) Poids minimum<br>Minimum weight                                 | <b>11.2</b>         | kg                                 |



**XIII-A1) MATERIAUX DES PANNEAUX DE CARROSSERIE / MATERIALS OF BODYWORK PANELS**

**MATERIAUX METALLIQUES / METALLIC MATERIALS**

Numéro / Label	Pièce / Part	Matériau / Material
01	ROOF	STEEL
02	FRONT DOOR	STEEL
03	REAR DOOR	STEEL
04	FRONT FENDER	STEEL
05	REAR FENDER	STEEL
06	BOOT LID	STEEL
07	BONNET	STEEL

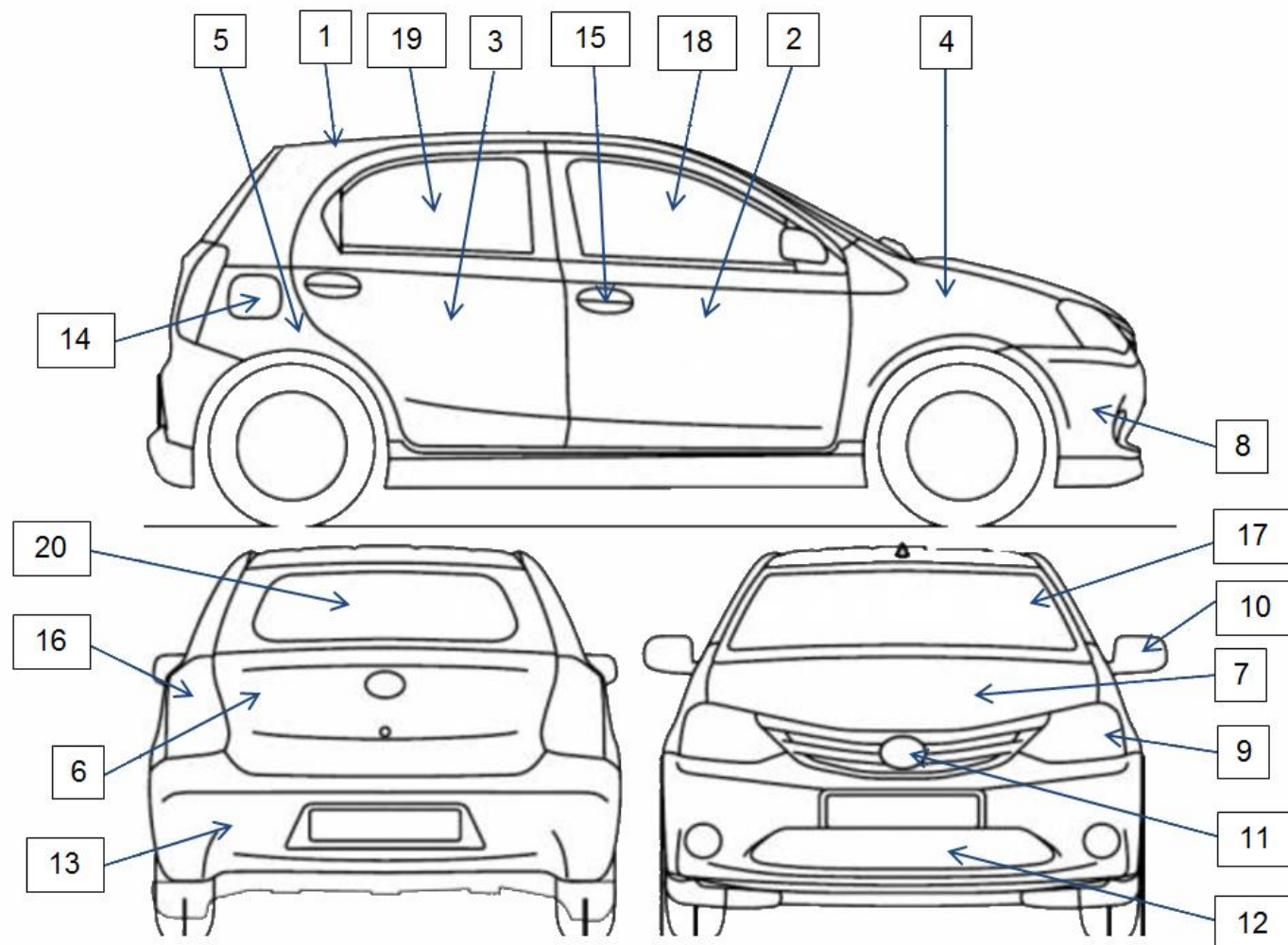
**MATERIAUX PLASTIQUES / PLASTIC MATERIALS**

Numéro / Label	Pièce / Part	Matériau / Material
08	FRONT BUMPER	PLASTIC
09	HEAD LAMP	PLASTIC
10	DOOR MIRROR CAP	PLASTIC
11	GRILLE UPPER	PLASTIC
12	GRILLE LOWER	PLASTIC
13	REAR BUMPER	PLASTIC
14	FUEL FILLER CAP	PLASTIC
15	DOOR HANDLE	PLASTIC
16	TAIL LAMP	PLASTIC

**VITRAGES / GLAZING**

Numéro / Label	Pièce / Part	Matériau / Material	Epaisseur min. / Min. thickness
17	WINDSCREEN	GLASS	4.7 mm
18	FRONT DOOR WINDOW	GLASS	3.1 mm
19	REAR DOOR WINDOW	GLASS	3.2 mm
20	REAR WINDSCREEN	GLASS	3.2 mm
21	REAR VIEW MIRROR	GLASS	3.0 mm

**DESSIN / DRAWING**



M1-1) Toit ouvrant  
Sunroof

N.A.

**903. CHASSIS (COQUE) / CHASSIS (BODYSHELL)**

N1-1) Châssis nu – Vue d'ensemble  
*Bare chassis – General view*



N1-2) Châssis nu – Vue d'ensemble  
*Bare chassis – General view*



N1-3) Châssis nu – Compartiment moteur  
*Bare chassis – Engine compartment*



N1-4) Châssis nu – Habitacle vu à travers la baie de pare-brise  
*Bare chassis – Cockpit seen from windscreen opening*



N1-5) Châssis nu – Habitacle vu à travers la baie de vitre arrière  
*Bare chassis – Cockpit seen from rear window opening*



N1-6) Châssis nu – Toit vu de l'habitacle  
*Bare chassis – Roof seen from cockpit*



Marque  
Make

**TOYOTA SA**

Modèle  
Model

**ETIOS 1.5 Xi**

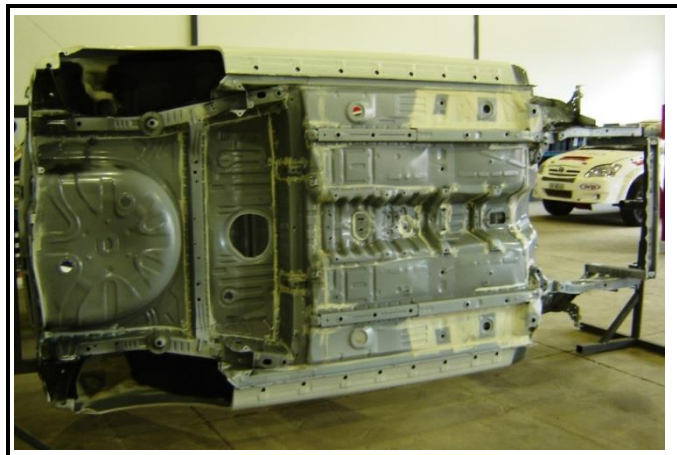
Homologation N°

**R146/13**

N1-7) Châssis nu – Compartiment à baggages  
*Bare chassis – Luggage compartment*



N1-8) Châssis nu – Vu de dessous  
*Bare chassis – Seen from underneath*



Marque  
Make

**TOYOTA SA**

Modèle  
Model

**ETIOS 1.5 Xi**

Homologation N°

**R146/13**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**